

STAVBA:

III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2

OBJEDNATEL:




**Krajská správa
a údržba silnic Vysočiny**



**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.**

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22016	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha:	

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2	Popis území stavby.....	3
3	Celkový popis stavby.....	7
3.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
3.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
3.3	Celkové technické řešení	9
	SO 181 Dopravně-inženýrská opatření (DIO)	9
	SO 201 Most ev. č. 11271-2	9
3.4	Bezbariérové užívání stavby	13
3.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
3.6	Základní charakteristika stavebních objektů	13
	SO 181 Dopravně-inženýrská opatření (DIO)	13
	SO 201 Most ev. č. 11271-2	13
3.7	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení.....	14
3.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	14
3.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
3.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
3.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
4	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	15
5	Dopravní řešení.....	16
6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
8	Ochrana obyvatelstva	18
9	Zásady organizace výstavby	18
10	Celkové vodohospodářské řešení	21

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby:	III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2
<i>Katastrální území</i>	Krasnice [674010]
<i>Obec</i>	Krasnice [587443]
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

Název	Kraj Vysočina
IČ	70890749
Adresa	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
Zastupující subjekt	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. IČ: 00090450 Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název	DIPONT s.r.o.
IČ	28693094
Adresa	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
Zástupce projektanta	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
Osoby s autorizací	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
Odpovědný projektant stavby	Ing. František Kortus T: +420 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

2 Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Meziříčko a Krasonice. Most převádí komunikaci třetí třídy III/11271 přes řeku Želetavka.

- b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba řeší náhradu stávajícího mostu a práce s tím související (úprava komunikace v nutném rozsahu), stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Pro stavbu byla proveden inženýrsko-geologický průzkum, který je součástí dokladové části.

Lokalita průzkumu se nachází v západní části obce Meziříčko. Projektovaný most s ev. č. 11271-2 převádí místní komunikaci přes potok Želetavka. V okolí posuzovaného mostu se nachází téměř výhradně nezastavěná zemědělská plocha a Brázdův mlýn.

Terén je v dané lokalitě poměrně rovinný, avšak poměrně členitý. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá lokalita do podcelku Jemnická kotlina, celku Jevišovská pahorkatina a oblasti Českomoravská vrchovina, které spadají do subprovincie Česko-moravská soustava.

Geologické podloží předkvartérního stáří v posuzované oblasti budují metamorfované horniny moldanubika. Jedná se především o metamorfní jednotky v moldanubiku zastoupené pararulami proterozoického až paleozoického stáří. Dané skalní podloží bylo ověřeno v případě obou nově

provedených sond v hloubkách 4,3 m a 4,4 m p. t. Dle míry zvětření byla skalní horniny zhodnocena jako zcela zvětřalá, silně zvětřalá a mírně zvětřalá, což dle normy ČSN P 73 1005 odpovídá třídě R5, R4 a R3.

Dané skalní podloží je na zájmové lokalitě překryto vrstvou fluvialních a nivních sedimentů. Tyto sedimenty se během pleistocénu až holocénu uložily díky říční aktivitě přilehlého vodního toku a nově provedenými sondami byly zastiženy jako slabě zajiňované až zajiňované štěrky, zahliněné písky se štěrky a v případě vyššího podílu jemnozrnné frakce se jednalo o písčité jíly. Dle klasifikace ČSN P 73 1005 se jedná o zeminy třídy G3-G-F, G5-GC, S4-SM a F4-CS a dle názvosloví ČSN EN ISO 14688-2 je označujeme jako saGr, saclGr, grsiSa a saCl. Konzistence výplně nesoudržných štěrků a písků byla stanovena od tuhé až po pevnou. Index ulehlosti nesoudržných štěrků byl stanoven výhradně jako ulehlý.

Svrchní vrstva je tvořena v místech nově provedených sond tvořena navážkou nehomogenní geneze o maximální zastižené mocnosti 1,0 m. Dá se předpokládat, že se vrstva navážky bude nacházet na většině zájmové plochy, avšak její mocnost a charakter mohou být proměnlivé. V daném případě je však možné konstatovat, že vrstva navážky nebude nepříznivě ovlivňovat způsob založení projektovaného mostu. Svrchní pokryvná vrstva je v místě sondy V-1 tvořena asfaltem, v místě sondy V-2 ji tvoří zanedbatelná vrstva drnu.

Ustálená hladina podzemní vody byla v obou nově provedených sondách změřena v hloubkách 2,5 m a 3,9 m pod okolním terénem. Podzemní voda je v přímé hydrogeologické spojitosti s přilehlým vodním tokem a náleží jeho aluviální nivě. Úroveň hladiny podzemní vody však může ještě významně

oscilovat v závislosti na vlhkostních poměrech v různých ročních sezónách. Je tedy nutné počítat s vlivem podzemní vody na způsob založení projektovaného mostu.

Ze vzorku podzemní vody odebraného z vrtu V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje podzemní voda slabě agresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům, charakteristické třídou XA1. Důvodem je mírně zvýšený obsah agresivního CO₂.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro stavbu byla proveden inženýrsko-geologický průzkum, který je součástí Dokladové části.

Závěry provedeného IG průzkumu jsou následující:

Ve smyslu přílohy E ČSN 73 1005, E.1.2.3 jde na dané lokalitě o základové poměry složité. Důvodem je především vliv podzemní vody na způsob založení. V daném případě se jedná o projektovanou výstavbu mostu, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci náročnou ve smyslu E.1.3.3. Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy ČSN 73 1005 se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle E.1.4.3 normy.

Vzhledem k tomu, že nelze vyloučit provádění výkopů pod hladinou podzemní vody, avšak bude se jednat o obvyklé typy konstrukcí a základů s běžným rizikem, musíme vycházet dle platné normy ČSN EN 1997-1 z postupů pro 2. geotechnickou kategorii.

Je tedy nutný výpočet obou mezních stavů základových půd pro předpokládané zatížení na základě smykových a přetvárných parametrů.

Posuzovanou lokalitu je nutné hodnotit jako staveniště podmínečně použitelné pro projektovaný záměr výstavby mostu. Především je nutné počítat s vlivem podzemní vody na způsob založení. Ze vzorku podzemní vody odebraného z vrtu V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje zvodnělé zemní prostředí slabě agresivní chemické prostředí vůči betonu, pro které je charakteristická třída XA1. Důvodem je mírně zvýšený obsah agresivního CO₂. V daném případě však postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Záměr je umístěn v lokálním biokoridoru LK1 a současně ve významném krajinném prvku vodní tok a údolní niva.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se podle mapy povodňového plánu ČR nachází v aktivní zóně Q₁₀₀. Stavba se nachází v záplavové zóně Q₁₀₀, Q₂₀ i Q₅ toku Želetavka.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude přístupná po stávající pozemní komunikaci. Stavební práce budou probíhat za uzavření daného úseku. Objízdné trasy jsou stanoveny v ZOV a DIO.

Náhradou stávajícího mostu dojde ke zvýšení spodní hrany konstrukce a tím zlepšení odtokových poměrů.

h) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Pro výstavbu nového mostu je nutná demolice stávajícího mostního objektu včetně spodní stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně a 19 ks stromů. Kácené stromy jsou vyznačeny v přílohách „Stávající stav“ a „Dispozice nového stavu“ v objektu SO 201.

Seznam kácených dřevin, jejich druh a obvod kmenu ve výšce 130 cm nad zemí:

číslo	druh	obvod kmenu ve výšce 130 cm
1	Jasan ztepilý	74 cm
2	Bříza bělokorá	106 cm
3	Lípa velkolistá	95 cm
4	Olše lepkavá	120 cm
5	Lípa velkolistá	86 cm
6	Jasan ztepilý	62 cm
7	Olše lepkavá	105 cm
8	Olše lepkavá	70 cm
9	Olše lepkavá	133 cm
10	Olše lepkavá	76 cm
11	Olše lepkavá	96 cm
12	Olše lepkavá	93 cm
13	Olše lepkavá	76 cm
14	Olše lepkavá	106 cm
15	Olše lepkavá	107 cm
16	Olše lepkavá	114 cm
17	Olše lepkavá	116 cm
18	Olše lepkavá	123 cm
19	Olše lepkavá	66 cm

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k trvalým nebo dočasným záborům pozemků ZPF nebo PUPFL. Stavba se nachází v blízkosti pozemku PUPFL (do 50m) p.č. 734/17 a p.č. 734/16 č k.ú. Krasonice. Pro zhotovení stavby je nutný dočasný zábor pozemku ZPF.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude přístupná po stávající silnici III/11271.

Most nepřevádí pěší komunikaci a v rámci stavby tedy není řešen bezbariérový přístup.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování této projektové dokumentace nebyla známa žádná další související stavba.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam vlastníků dotčených parcel:

Parc. číslo	Výměra m ²	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
								přísl. hospodařit	

k.ú. Krasnice

155/8	306	-	309	Ostatní plocha	-	Silnice	208	Kraj Vysočina	Kosovská 112/16 58601 Jihlava
								KSUSV p.o.	
155/6	290	-	185,5	Ostatní plocha	-	Silnice	208	Kraj Vysočina	Kosovská 112/16 58601 Jihlava
								KSUSV p.o.	
155/1	24362	-	684	Ostatní plocha	-	Silnice	208	Kraj Vysočina	Kosovská 112/16 58601 Jihlava
								KSUSV p.o.	
155/4	52	-	52	Ostatní plocha	-	Silnice	208	Kraj Vysočina	Kosovská 112/16 58601 Jihlava
								KSUSV p.o.	
155/3	55	-	55	Ostatní plocha	-	Silnice	208	Kraj Vysočina	Kosovská 112/16 58601 Jihlava
								KSUSV p.o.	
155/2	141	-	141	Ostatní plocha	-	Silnice	208	Kraj Vysočina	Kosovská 112/16 58601 Jihlava
								KSUSV p.o.	
155/7	27	-	24,5	Vodní plocha	-	Koryto vodního toku	295	Česká Republika	Dřevořská 932/11 60200 Brno
								Povodí Moravy s.p.	
625	997	-	73	Vodní plocha	-	Koryto vodního toku	295	Česká Republika	Dřevořská 932/11 60200 Brno
								Povodí Moravy s.p.	
626/2	456	-	208	Jiná plocha	-	Ostatní plocha	339	Skalická Šárka	Meziříčko č.p. 31 67526 Meziříčko
								Skalická Šárka	
627	2694	-	57	Trvalý travní porost	ZPF	-	339	Skalická Šárka	Meziříčko č.p. 31 67526 Meziříčko
								Skalická Šárka	

Sousední pozemky:

Parc. číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
						přísl. hospodařit	

k.ú. Krasnice

625	997	Vodní plocha	-	Koryto vodního toku	295	Česká Republika Povodí Moravy s.p.	Dřevořská 932/11 60200 Brno
734/17	9003	Lesní pozemek	PUPFL	-	10001	Obec Krasnice	Krasnice č.p. 127 58864 Krasnice
734/16	7699	Lesní pozemek	PUPFL		10	Špička Richard	č. p. 102, 58864 Krasnice
626/2	456	Jiná plocha	-	Ostatní plocha	339	Skalická Šárka	Meziříčko č.p. 31 67526 Meziříčko
627	2694	Trvalý travní porost	ZPF	-	339	Skalická Šárka	Meziříčko č.p. 31 67526 Meziříčko

- m) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne nové ochranné pásmo

- n) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

- o) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup ke stavbě je po silnici III/11271.

3 Celkový popis stavby

3.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního mostu ev. č. 11271-2.

Před zahájením prací na projektové dokumentaci bylo investorem zadáno vyhotovení diagnostiky mostu. „Klasifikační stupeň stavu“ dle ČSN 736221 byl stanoven následovně.

*Stav nosné konstrukce byl zatříděn klasifikačním stupněm **V – špatný stav** s hodnotou součinitele stavu konstrukce **alfa=0,6** dle ČSN 73 6221.*

*Stavební stav spodní stavby odpovídá klasifikačnímu stupni **IV – uspokojivý stav** s hodnotou součinitele stavu konstrukce **alfa=0,8**.*

Na základě závěru diagnostického průzkumu požaduje je navržena rekonstrukce mostu formou demolice stávajícího objektu a výstavbou nového mostu.

b) účel užívání stavby

Most převádí komunikaci třetí třídy III/11271 přes vodní tok Želetavka.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší rekonstrukci silničního mostu ev.č. 11271-2.

Je navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu. Nový most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí o jednom poli se světlostí 5,0m, šířka mezi obrubami na mostě je 7,6 m, most je kolmý. Komunikace na mostě se nachází ve směrovém oblouku o poloměru 188m. Na obou stranách komunikace na mostě budou železobetonové římsy š. 0,8m s výškou odrazné hrany 150 mm, na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2.

Založení mostu je navrženo jako plošné na železobetonových pasech.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena obnova vozovky v nezbytné rozsahu před a za mostem. Celková délka úprav je cca 60 m. Šířková kategorie komunikace na mostě je navržena S 6,5 s rozšířením jízdního pruhu v oblouku o 0,55 m.

Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu veden po objízdné trase.

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma ani chráněná území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Doba výstavby za uzavírky komunikace je předpokládána 3 měsíce. Stavba bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2024.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba může být s ohledem na zkrácení uzavírky komunikace předána do předčasného užívání, podmínkou je zahájení hlavní mostní prohlídky.

k) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou 10 mil. Kč.

3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Nový mostní objekt bude železobetonový, s železobetonovou římsou. Římsy budou osazeny ocelovým zábradelním svodidlem

3.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,

SO 181 Dopravně-inženýrská opatření (DIO)

Objekt řeší stanovení objízdných tras a přístupů v době úplné uzavírky silnice III/11271-2. Objízdná trasa bude vedena přes městys Želetava po komunikaci II/410 a I/38.

SO 201 Most ev. č. 11271-2

Nový most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí o jednom poli se světlostí 5,0m, šířka mezi obrubami na mostě je 7,6 m, most je kolmý. Komunikace na mostě se nachází ve směrovém oblouku o poloměru 188m. Na obou stranách komunikace na mostě budou železobetonové římsy š. 0,8m s výškou odrazné hrany 150 mm, na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2.

Při posouzení nosné konstrukce a založení mostu je uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky, je nutné provádět zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. dle § 5 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu je povinen dle § 15 odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP. O podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spaleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin. Kovové konstrukce z mostu budou odvezeny do sběrných surovin.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>				
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úkapy, havárie	
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>	
08 01 11*	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	oprávněná firma	nátěry zábradlí	
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	oprávněná firma	nátěry zábradlí	
08 01 14	jiné kaly z barev nebo z laků neuvedené pod číslem 08 01 13	O	oprávněná firma	zbytky nátěrových hmot a obalů	
08 04	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání lepidel a těsnících materiálů (včetně vodotěsných výrobků)</i>				
08 04 09*	odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	oprávněná firma	chem. kotva a podlepení zábradlí	
08 04 10	jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O	oprávněná firma	chem. kotva a podlepení zábradlí	
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>				
13 01 00	hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>				
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	recyklace	obaly	
15 01 02	plastové obaly	O	recyklace	obaly výrobků, PET lahve	
15 01 03	dřevěné obaly	O	recyklace	palety stavebních materiálů a výrobků	
15 01 06	směsné obaly	O	deponování, spalování	obaly	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>				
17 01 01	beton	O	recyklace, skládkování	demolice mostu a zdí	
17 01 02	cihly	O	recyklace, skládkování		
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	skládkování	zbytky z demolice	
17 01 09	jiné stavební a demoliční odpady	O	recyklace	kámen z pilířů	
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>				
17 02 01	dřevo	O	recyklace	výplň zábradlí	
17 02 02	sklo	O	recyklace		
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>				

17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	asfaltové vrstvy vozovky	
17 04	<i>Kovy (včetně slitin)</i>				
17 04 06	železo a ocel	O	recyklace	zábradlí a nosná konstrukce mostu	
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu	
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>				
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	skládkování	směsné odpady z demolic	
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	deponie, spalování	kácení a mýcení náletové vegetace	
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací	
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	oprávněná firma	odpad z chemických WC (součást ZS)	

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

3.4 Bezbariérové užívání stavby

Mostní objekt nepřevádí komunikaci pro pěší, bezbariérové užívání stavby proto není řešeno.

3.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena podle platných norem a vyhlášek. Zádržný systém na mostě je tvořen odraznou hranou výšky 150 mm a ocelovým zábradelním svodidlem se stupněm zadržení H2.

3.6 Základní charakteristika stavebních objektů

a) popis současného stavu

Stávající most je jednoplošný s délkou přemostění 5 m. Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovými nosníky ŽMP 62 50/50, stavební výška mostu je cca 890 mm. Nosná konstrukce je uložena na masivních betonových opěrách. Křídla jsou železobetonová rovnoběžná s betonovou římsou.

Šířka komunikace na mostě mezi římsami je 6,4 m.

b) popis navrženého řešení

Stávající mostní objekt bude nahrazen nový mostem a bude upravena komunikace před a za mostem v rozsahu nutném pro napojení na stávající stav:

Popis jednotlivých objektů:

SO 181 Dopravně-inženýrská opatření (DIO)

Objekt řeší stanovení objízdných tras a přístupů v době úplné uzavírky silnice III/11271-2 během provádění stavebních prací. Objízdná trasa bude vedena přes městys Želetava po komunikaci II/410 a I/38.

SO 201 Most ev. č. 11271-2

Objekt řeší rekonstrukci silničního mostu ev.č. 11271-2. Most se nachází v extravilánu mezi obcemi Meziříčko a Krasonice a převádí komunikaci III. třídy přes tok Želetavka.

Je navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu. Nový most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí o jednom poli se světlostí 5,0m, šířka mezi obrubami na mostě je 7,6 m, most je kolmý. Komunikace na mostě se nachází ve směrovém oblouku o poloměru 188m. Na obou stranách komunikace na mostě budou železobetonové římsy š. 0,8m s výškou odrazné hrany 150 mm, na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2.

Založení mostu je navrženo jako plošné na železobetonových pasech.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena obnova vozovky v nezbytné rozsahu před a za mostem. Celková délka úprav je cca 60 m. Šířková kategorie komunikace na mostě je navržena S 6,5 s rozšířením jízdního pruhu v oblouku o 0,55 m.

Vozovka na mostě a mimo most je navržena třívrstvá asfaltová.

Skladba na mostě:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
• Spojovací postřik	PS C 50 B5	0,3 kg/m ²
• Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
• Litý asfalt	MA 11 IV	40 mm
• Izolace z natavovaných pásů		5 mm
• Pečetící vrstva		
• Celkem		145 mm

Skladba mimo most:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
• Spojovací postřik	PS C 50 B5	0,3 kg/m ²
• Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
• Spojovací postřik	PS C 50 B5	0,3 kg/m ²
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
• Asfaltový postřik infiltrační	PI C 50 BP3	2x0,6 kg/m ²
• Štěrkostrž fr. 0/32 E/def,2=100 MPa	ŠD/A	150 mm
• Štěrkostrž fr. 0/63 E/def,2=70 MPa	ŠD/B	150 mm
• Celkem		450 mm
E/def,2=45 MPa		

3.7 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

3.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Volná šířka mostu umožňuje v případě potřeby projetí vozidel HZS.

Samotná inženýrská vedení nebudou stavbou dotčena. V případě náhodného odkrytí inženýrského vedení budou stavební práce zastaveny a inženýrské zařízení zajištěno. Správce daného zařízení bude obeznámen skutečností na stavbě.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

3.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

3.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

3.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k umístění stavby se nepředpokládá významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana dle TP 124. Ta spočívá v provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže, vhodného složení betonové směsi a dalších požadavků dle TP 124.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba je umístěna v aktivní záplavové zóně Q_{100} a řídí se příslušným povodňovým plánem. Pro výstavbu bude zpracován povodňový a havarijní plán (viz část B.8).

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

4 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na technickou infrastrukturu. Zařízení staveniště bude napojeno na mobilní zdroje.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz a)

5 Dopravní řešení

a) popis navrženého dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Na mostě je navržena komunikace šířkové kategorie S6,5 (s rozšířením v oblouku) s jednostranným příčným sklonem 6% a podélným sklonem 1,2%. Komunikace na mostě je ve směrovém oblouku o poloměru 188 m. Na nosné konstrukci a rovnoběžných křídlech je navržena železobetonová římsa š. 800mm s výškou odrazné hrany 150mm. Na římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2.

Most nepřevádí komunikaci pro pěší a přístupnost pro bezbariérové užívání proto není řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí komunikaci III/11271. Napojení na stávající infrastrukturu zůstane po rekonstrukci mostu nezměněno.

c) doprava v klidu

V rámci stavby se neřeší.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby se neřeší

6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Koryto pod mostem bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm uloženým do betonového lože tl. 100 mm. Dlažba bude upravena tak aby při běžném průtoku vznikli na krajích suché bermy š. 1 m. odláždění koryta je provedeno také v navazujících částech koryta před a za mostem v délce cca 4 m pro plynulé napojení na stávající koryto. Dlažba bude ukončena betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem.

b) použité vegetační prvky

Dlažby budou provedeny z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Koryto toku a svahové kužely budou zpevněny dlažbou z lomového kamene (viz a.). U rovnoběžných křídel bude voda odváděna pomocí betonových žlabovek.

7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně a 19 ks stromů. Kácené stromy jsou vyznačeny v přílohách „Stávající stav“ a „Dispozice nového stavu“ v objektu SO 201.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby. V korytě toku je zakázáno umisťovat podpůrné konstrukce a stojky bednění pro výstavbu nosné konstrukce.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přivalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, nový most bude umístěn na stejných pozemcích a bude mít obdobné uspořádání, nedojde tedy k významnému zásahu do krajiny.

Záměr je umístěn v lokálním biokoridoru LK1 a současně ve významném krajinném prvku vodní tok a údolní niva.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000. S ohledem na umístění a charakter záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

8 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

9 Zásady organizace výstavby

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

- b) **odvodnění staveniště**

Ve výkopech pod hladinou podzemní vody je nutné počítat s čerpáním podzemní vody pomocí mobilních čerpadel. Případná srážková voda bude ze stavební jámy opět čerpána pomocí mobilních čerpadel.

- c) **nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Stavba bude přístupná po stávající silnici III/11271. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Meziříčko a Krasonice. Most převádí silnici přes řeku Želetavku.

Při provádění stavby dojde k dočasným záborům na okolních pozemcích – viz. část C.3 Záborový elaborát.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) okolních pozemků na kterých dojde k dočasným záborům

Pro provedení stavby je nutné provést kácení dřevin. Soupis kácených stromů viz. kap 2.h.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemku pč. 155/1 a 155/8 k.ú. Krasonice v majetku investora.

Tabulka dočasných a trvalých záborů je uvedena v části C.3 Záborový elaborát.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavební práce budou probíhat za uzavření komunikace. Most se nachází extravilánu a není na něm umístěn chodník.

Pro staveništní provoz vybuduje zhotovitel mostu v rámci staveništní lávky pro pěší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Dle průzkumu který je součástí tohoto projektu se předpokládá kontaminace stávajících asfaltových vrstev PAU ve stupni ZAS-T4 a předpokládá se tedy likvidace odstraněného materiálu na skládce nebezpečného odpadu. Před odstraněním asfaltových vrstev bude zhotovitelem provedena na asfaltových vrstvách další zkouška PAU.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vhodnost vytěžené zeminy pro zpětné použití do zásypů bude posouzena geologem stavby a schválena TDS. Projekt předpokládá využití vytěžené zeminy a nakupovaného materiálu pro zásypy v poměru 50%.

Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochranu řeší kap. 7.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba bude probíhat za uzavírky silnice III/11271. Most nepřevádí pěší komunikaci a v rámci stavby tedy není řešen bezbariérový přístup.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření včetně objízdné trasy jsou řešena v objektu SO 181 DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Dle vyjádření správců inženýrských sítí platných v době zpracování projektu neprochází prostorem stavby inženýrské sítě. Před zahájením prací je nutné zažádat o aktualizovaná vyjádření a případně provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí, a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí.

Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

Při práci je třeba důsledně dodržovat podmínky zásahu do VKP.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Meziříčko a Krasonice. Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybrána zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce začnou přípravnými pracemi, které zahrnou vyznačení objízdne trasy včetně přechodného značení a zajištění staveniště. Následně bude provedeno odstranění stávajícího mostního objektu a vozovkových vrstev v dotčeném úseku silnice.

Budou provedeno provizorní převedení toku včetně těsnící hrázky a budou provedeny výkopy.

Následně dojde k vybudování nového mostu a silnice. Na závěr budou provedeny terénní úpravy, úprava okolí a úklid staveniště.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2024.

10 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou. Odvodnění mostu je navrženo příčným a podélným sklonem. Větší světlá výška mostu umožní lepší převedení vody pod mostem v době zvýšené hladiny, a tím i lepší ochranu pozemků před mostem oproti stávajícímu stavu.

V Ústí nad Labem, listopad 2023

vypracoval: Ing. František Kortus
DIPONT s.r.o.

